



HANKOOK TIRE

2020년 경영실적 및 2021년 사업계획

 **HANKOOK** Tire & Technology

본 자료에 포함된 2020년 한국타이어앤테크놀로지 (이하“회사”)의 경영실적 및 재무성과와 관련된 정보는 IFRS를 바탕으로 자체 연결기준에 의해 작성되었음을 알려드립니다.

또한 2020년 회사(글로벌 연결 포함)의 경영실적 및 재무성과는 외부 감사인의 회계 감사가 최종 완료 되지 않은 상태에서 작성되었습니다. 따라서 그 내용 중 일부는 회계 감사 최종 검토 과정에서 일부 내용이 변경될 수 있습니다.

2021년 사업계획은 투자자 편의를 위해 제공되었으며 예측치와 실제 결과치는 다를 수 있습니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증 자료로써 사용될 수 없습니다.

I. 2020 Annual Highlights

II. Financial Results

- Global 손익현황
- 지역별 매출 현황

III. Business Highlights

IV. 2021 Guidance

V. Appendix

- 원자재 가격 추이
- 연결재무상태표
- 연결손익계산서

I. 2020 Annual Highlights

한국타이어앤테크놀로지 2020 Global 실적

[단위 : 억 원, %]

	2019	2020	YoY
매출액	68,833	64,540	-6.2%
매출원가	49,611 (72.1%)	45,508 (70.5%)	-8.3%
영업이익	5,440 (7.9%)	6,285 (9.7%)	15.5%
경상이익	5,899 (8.6%)	5,698 (8.8%)	-3.4%
EBITDA	11,756 (17.1%)	12,501 (19.4%)	6.3%

I. 2020 Annual Highlights

연간 실적

시장 환경

COVID-19 영향으로 전년대비 시장 수요 급감

상반기 악화 된 수요는 하반기 회복으로 월별 시장 수요 개선 중에 있으나 COVID-19 재확산 우려로 회복세 둔화

매출액 및 영업이익

매출액 6조 4,540억원 전년대비 감소

대외적인 악재로 상반기 판매에 큰 타격이 있었으나, 하반기 주요지역에서의 RE 판매 회복으로 부진을 일부 만회

수익성이 좋은 지역에서의 판매 개선과 고인치 비중 확대, 원자재 투입 원가 하락 영향으로 영업이익은 전년 대비 증가한 6,285억원 (OPM 9.7%)

경영 성과

PCLT 매출액 대비 18인치 이상 비중 34.6%로 전년대비 2.6%p 상승하며 질적 성장 지속

Global 완성차 업체의 친환경차 및 SUV 공급 확대로 경쟁력 강화

글로벌 전략브랜드 Laufenn의 성장으로 주요 시장에서의 시장점유율 확대 기여

II. Financial Results - Global 손익 현황

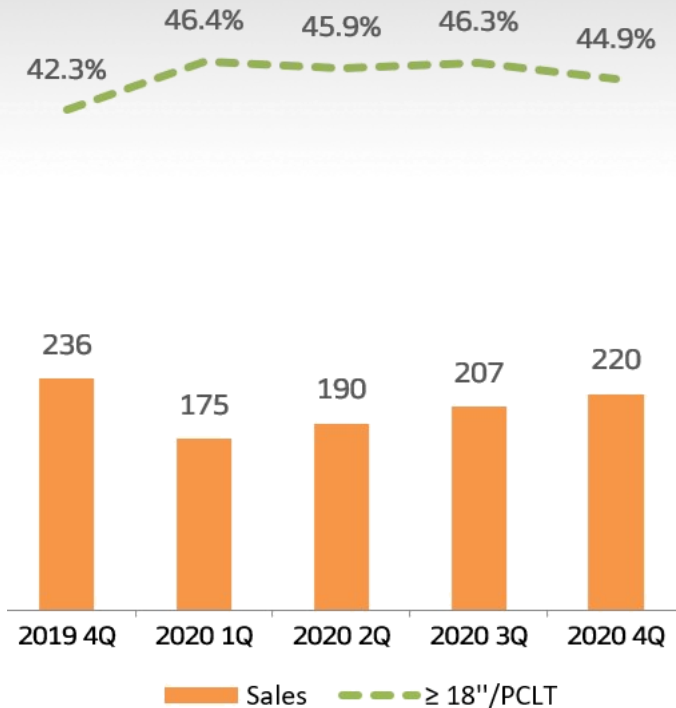
- COVID-19 영향 완화로 시장 수요 회복 중이나, 전년 대비 수요 부진 지속
- 시장 수요 부진에도 불구하고 유럽, 북미 지역 RE 판매 성장과 원자재 투입 원가 하락으로 전년대비 호실적 달성

[단위: 억 원, %]	2019 4Q	2020 3Q	2020 4Q	QoQ	YoY
매출액	16,650	18,861	17,677	-6.3%	6.2%
매출원가	12,027 (72.2%)	13,339 (70.7%)	11,877 (67.2%)	-11.0%	-1.2%
영업이익	1,172 (7.0%)	2,247 (11.9%)	2,276 (12.9%)	1.3%	94.2%
경상이익	801 (4.8%)	1,914 (10.1%)	1,744 (9.9%)	-8.9%	117.7%
EBITDA	2,671 (16.0%)	3,797 (20.1%)	3,692 (20.9%)	-2.8%	38.2%

II. Financial Results - 지역별 매출 현황

KOREA

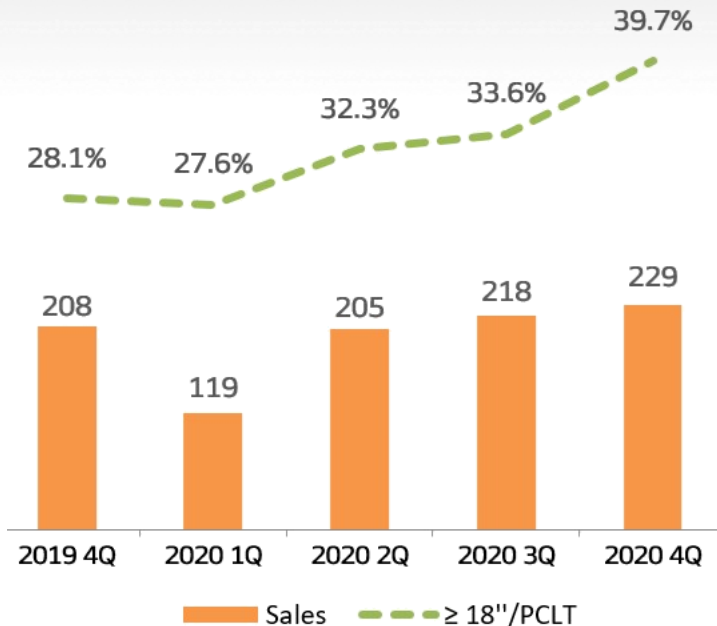
[Unit: Billion KRW, %]



- 전년대비 RE 판매 소폭 감소 했으나 고인치 판매 확대 전략으로 시장 대비 양호한 판매 기록
- 당사 공급 차량 생산 감소로 전년대비 OE 판매 감소

CHINA

[Unit: Billion KRW, %]

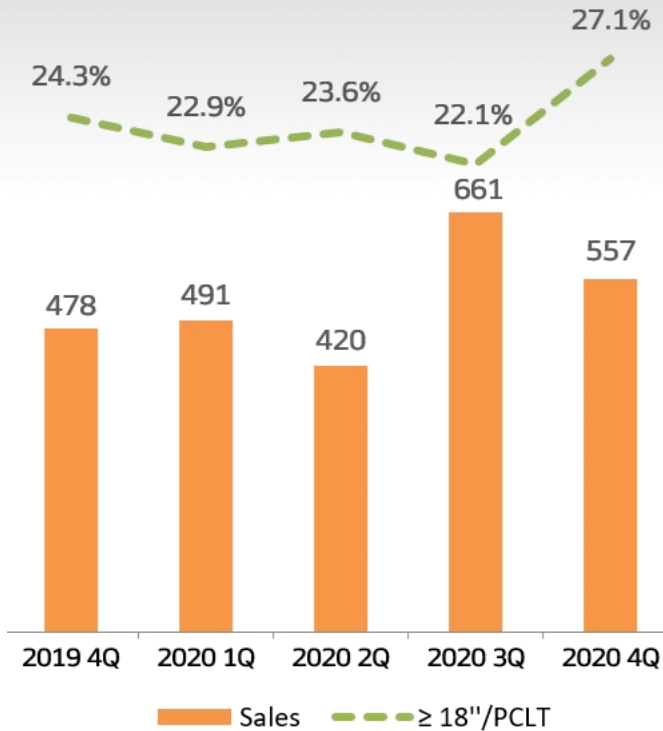


- 고인치 판매 확대를 통한 질적 성장 가속화로 전년대비 RE 판매 성장
- 완성차 생산 회복세로 전년대비 OE 판매 개선

II. Financial Results - 지역별 매출 현황

EUROPE

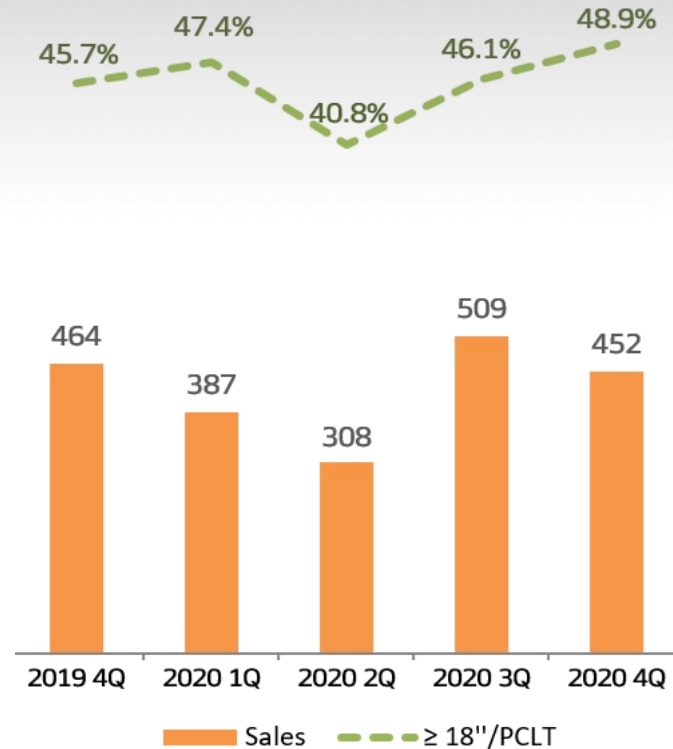
[Unit: Billion KRW, %]



- 시장수요 부진에도 주요 국가에서 전년대비 RE 판매 증가하며 시장점유율 상승
- 수요 감소로 완성차 생산 회복이 지연됨에 따라 OE 판매 부진

N.AMERICA

[Unit: Billion KRW, %]



- COVID-19 재확산 영향에도 불구하고 수요 대비 판매 호조로 전년대비 RE 판매 증가
- 완성차 판매 부진으로 인한 생산 감축으로 OE 판매 감소

III. Business Highlights - AD 대응 전략

- 미국의 한국산 타이어에 대한 AD 예비 판정으로 PCLT 관세 38.07% 적용
→ 기본관세(0%)+AD(38.07%), '21.01.06부터 통관되는 제품 대상
- 최종판정 결과에 따라 예비 관세 예치율이 조정되며, 최종 판정까지 적극 대응 예정

대응 전략

원산지 Balancing

- 원산지 다변화
- 일부 전략상품은 한국에서 대응 → 품질 향상 기반으로 가격 전략 검토

수익성 Balancing

- 미국 판매 물량 확대 및 가격 인상
- 완성차 업체와의 개별 협의를 통한 관세 Sharing 방식 추진

Risk Management

- 연례 재심 대응을 통한 덤핑 마진 영향 최소화

주요 예상 일정

'21.05.21
미 상무부 덤핑 최종 판정

'21.07.07
ITC 산업피해 최종 판정

'21.07.14
최종 판정 관세 공표

※ 미 상무부나 무역위원회의 일정에 따라 상기 일정 변경 될 수 있음

한국타이어앤테크놀로지 2021 GUIDANCE

- **2021년 매출액 7조 이상 달성 목표**
 - ▷ 매출액 성장률 전년대비 10% 이상
- **PCLT 매출액 대비 18 inch 이상 Sales Target**
 - ▷ '19년 32% → '20년 35% → '21년 Target **38%**
- **Global OE 내 EV 공급 비중 6% 이상 목표** *VS. '20년 약 3%*
- **CAPEX 6,000억원, FCF 3,000억원 이상 창출 계획**
 - ▷ 테네시 2단계 증설 약 1,000억원 포함한 정책투자 3,000억원, 일반투자 3,000억원
 - ▷ 꾸준한 잉여현금 창출로 안정적인 재무구조 유지

기업지배구조

- 이사회 중심의 의사결정 체제 확립으로 기업 지배구조 투명성 제고

| 기업지배구조 강화를 위한 '21년 중점 추진 전략 : 전문성·독립성 강화 및 다양성 확대

- 대표이사와 이사회 의장 분리
- 이사회 내 사외이사 구성 확대

- 여성사외이사 선임 준비
- 다양한 전문분야/업무경험을 보유한 사외이사 선임

배당정책

- 최소 배당성향 20% 이상을 '24년에 계획하였으나 이를 앞당겨 배당성향 점진적 확대 검토
- '21년은 총 배당액 기준 최소 전년 이상의 배당을 계획하며, 중장기 투자 및 시장 상황 등을 고려한 안정적이고 유연한 배당정책 시행 예정

IV. 2021 GUIDANCE - 지속가능경영

- 당사는 기업의 책임과 역할을 충실히 수행함으로써 지속가능한 성장 실현
- DJSI World 5년 연속 선정과 글로벌 지속가능성 평가기관인 Ecovadis의 '20년 CSR 평가에서 최고등급인 Platinum 획득 등 지속가능경영의 우수 기업 인정

통합 환경 경영	환경 관련 중장기 목표 달성 위한 적극적 노력 지속 1.오염물질 배출과 폐기물 발생량 저감 등을 통해 지역사회 영향 최소화 2.제품 전과정 환경영향 평가를 실시하여 환경영향 개선 정량적 평가 노력 3.환경영향 저감을 위해 회전저항 개선, 최적의 제품 중량 개발 노력				
기후 변화 대응	사용 에너지를 친환경 에너지로 전환하여 화석연료 사용을 억제함으로써 지구 온난화 방지 기여 <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="text-align: center;">저탄소경영체계 구축</td> <td style="text-align: center;">재생에너지 사용 확대</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">공정에너지 사용효율 향상</td> <td style="text-align: center;">혁신적 감축 기술 도입</td> </tr> </table>	저탄소경영체계 구축	재생에너지 사용 확대	공정에너지 사용효율 향상	혁신적 감축 기술 도입
저탄소경영체계 구축	재생에너지 사용 확대				
공정에너지 사용효율 향상	혁신적 감축 기술 도입				

목 표	달성연도
▷ 친환경 제품 비율 80%	2030년
▷ 지속가능한 원재료 사용 비율 100%	2050년
▷ 취수량 원단위('18년대비) 30% 저감	2030년
▷ 폐기물 배출 원단위('18년대비) 30% 저감	2030년
▷ 온실가스 배출 원단위('13년대비) 15% 감축	2030년
▷ 온실가스 배출량('18년대비) 50% 감축	2050년



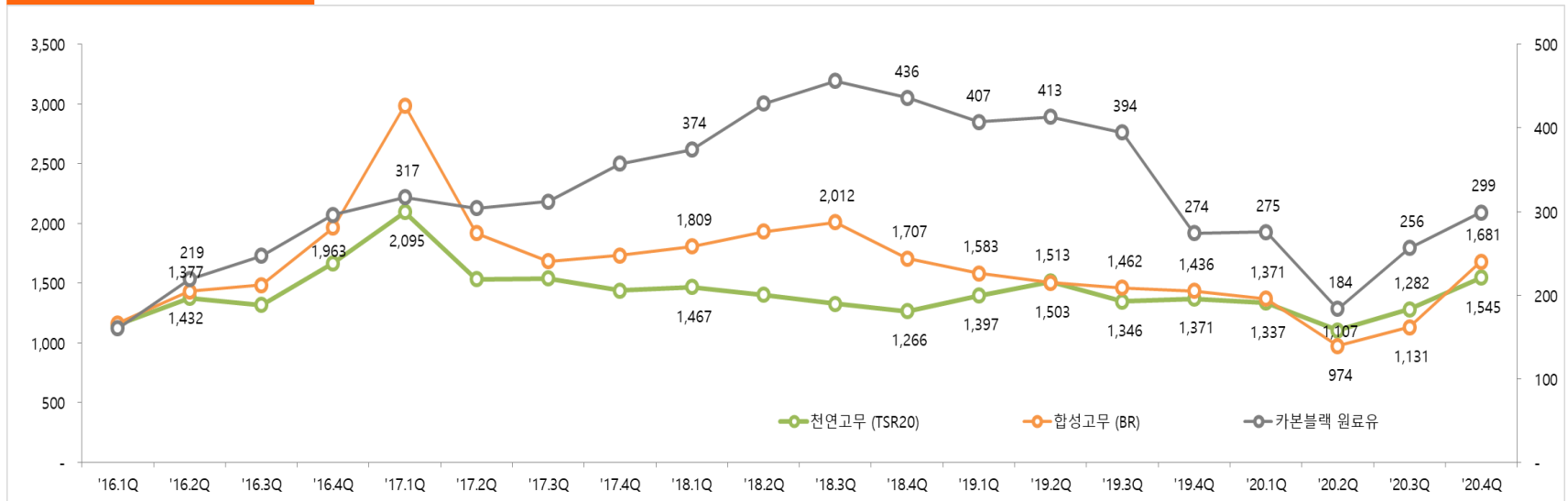
Hankook Tire & Technology

V. Appendix - 원자재 가격 추이

- N/R : 백신 개발 기대감에 따른 수요 심리 회복으로 Tire 제조사들의 가동률이 4분기에 정상 수준으로 회복됨
수요증가에 따른 공급 부족으로 TSR20 시황이 10월 큰 폭 상승하였으나 그 이후부터 하향 안정화 됨
- S/R : 원재료인 BD 수요가 합성고무 외 ABS, NBL 제품에서도 증가하였고 일시적 BD 수급 Balance 불균형
으로 인하여 BD 단가는 3분기에 이어 4분기에도 상승함. BR 제품 시세 역시 4분기까지 상승 지속
- C/B : 국제유가 상승으로 인하여 카본블랙 원료유는 상승 추세. 점진적으로 유가가 상승함에 따라 21년에도
카본블랙 단가는 매분기마다 소폭 상승할 것으로 전망

원재료 가격 추이

[단위 : USD/ton]



V. Appendix - 연결 재무상태표

[단위 : 억 원]

	2019		2020		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
자 산	101,646	100.0%	106,553	100.0%	4,907	4.8%
유 동 자 산	41,137	40.5%	46,786	43.9%	5,649	13.7%
현금성자산	9,107	9.0%	12,859	12.1%	3,752	41.2%
매출채권	13,769	13.5%	13,181	12.4%	-588	-4.3%
재고자산	17,254	17.0%	15,620	14.7%	-1,634	-9.5%
비유동자산	60,509	59.5%	59,767	56.1%	-742	-1.2%
유형자산	41,055	40.4%	39,099	36.7%	-1,956	-4.8%
부 채	29,774	29.3%	32,407	30.4%	2,633	8.8%
유 동 부 채	21,311	21.0%	18,135	17.0%	-3,176	-14.9%
비유동부채	8,463	8.3%	14,272	13.4%	5,809	68.6%
자 본	71,872	70.7%	74,146	69.6%	2,274	3.2%
차입금	17,189		17,100			
순차입금	8,082		-1,166			

* 순차입금 = 총차입금 - 현금성자산 - 단기금융상품(당기손익:공정가치금융자산(유동/비유동) 포함)

부채비율	41.4%	43.7%
자기자본비율	70.7%	69.6%
순차입금비율	11.2%	순현금

V. Appendix - 연결 손익계산서

[단위: 억 원]

	2019 4Q		2020 3Q		2020 4Q		YoY	QoQ
	금액	%	금액	%	금액	%	(%)	(%)
매 출 액	16,650	100.0%	18,861	100.0%	17,677	100.0%	6.2%	-6.3%
매 출 원 가	12,027	72.2%	13,339	70.7%	11,877	67.2%	-1.2%	-11.0%
매출 총이익	4,622	27.8%	5,522	29.3%	5,800	32.8%	25.5%	5.0%
판매 관리비	3,450	20.7%	3,275	17.4%	3,524	19.9%	2.1%	7.6%
영업 이익	1,172	7.0%	2,247	11.9%	2,276	12.9%	94.2%	1.3%
기타 손익	-263	-1.6%	-310	-1.6%	-153	-0.9%		
금융 손익	-294	-1.8%	-78	-0.4%	-379	-2.1%		
관계기업투자손익	186	1.1%	55	0.3%				
경 상 이 익	801	4.8%	1,914	10.1%	1,744	9.9%	117.7%	-8.9%
E B I T D A	2,671	16.0%	3,797	20.1%	3,692	20.9%	38.2%	-2.8%
감가 상각비	1,499	9.0%	1,550	8.2%	1,416	8.0%	-5.5%	-8.6%

* '20. 4Q 관계기업투자손익은 기타 손익에 포함되어 있으며 감사 완료 후 관계기업투자손익으로 분류 예정