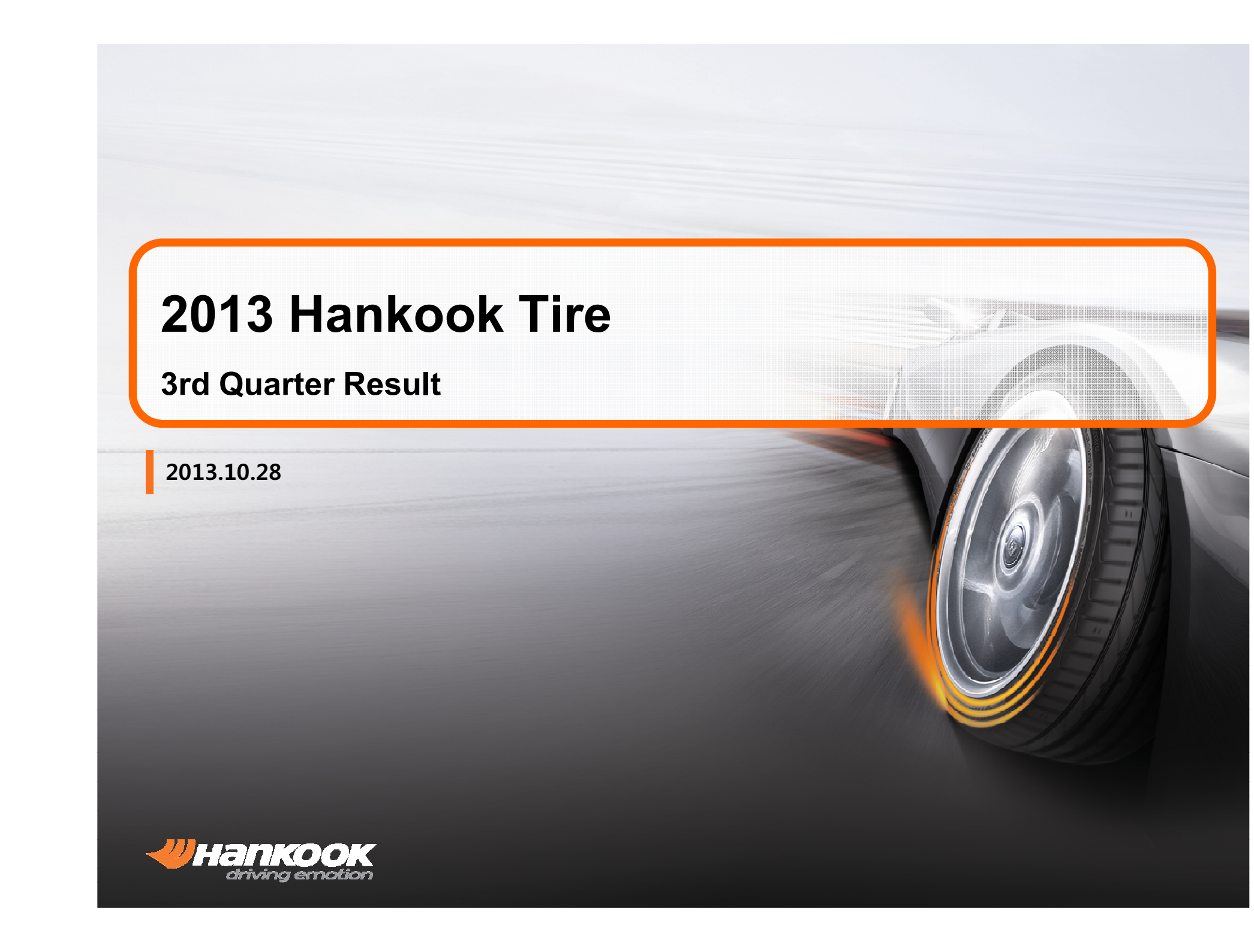
2013 Hankook Tire

3rd Quarter Result

2013.10.28



본 자료에 포함된 2013년 3사분기 한국타이어 (이하"회사")의 경영실적 및 재무성과와 관련된 정보는 IFRS를 바탕으로 자체 연결기준에 의해 작성되었음을 알려드립니다.

또한 2013년 3사분기 회사(글로벌 연결 포함)의 경영실적 및 재무성과는 외부 감사인의 회계감사가 최종 완료 되지 않은 상태에서 작성되었습니다. 따라서 그 내용 중 일부는 회계 감사 최종 검토 과정에서 일부 내용이 변경될 수 있습니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증 자료로써 사용될 수 없습니다.

한국타이어 2013 3Q Review

2013 3Q Key Messages

Financial Highlights

1. Performance : 지역별 타이어 수요 및 판매 현황
2. Stability : 생산, 원자재 가격 추이, 자산 및 부채 추이
3. Competitiveness
    1) US Plant
    2) Technology & Brand

Appendix.

2013 3Q Key Messages

영업일수 감소에 따른 매출 감소 및 원가율 상승, 영업이익률 감소

미국 생산기지 추가를 통한 타이어 선진시장으로의 본격 Penetration

Mercedes-Benz 등 Premium OE Partnership 확장 및 강화

테스트 기술, 규모에 있어 세계 최고 수준의
'한국타이어 테스트 엔지니어링 센터' 건립

Financial Highlights

한국타이어 Global 연결 3분기 실적

[단위 : 억 원, %]

	2012 3Q (A)	2013 2Q (B)	2013 3Q (C)	C/B	C/A
매출액	17,876	18,706	18,014	96.3%	100.8%
매출원가	12,457 *(69.7%)*	12,564 *(67.2%)*	12,151 *(67.5%)*	96.7%	97.5%
영업이익	2,221 *(12.4%)*	2,713 *(14.5%)*	2,442 *(13.6%)*	90.0%	109.9%
경상이익	2,286 *(12.8%)*	2,755 *(14.7%)*	2,468 *(13.7%)*	89.6%	108.0%
EBITDA	3,213 *(18.0%)*	3,819 *(20.4%)*	3,627 *(20.1%)*	95.0%	112.9%

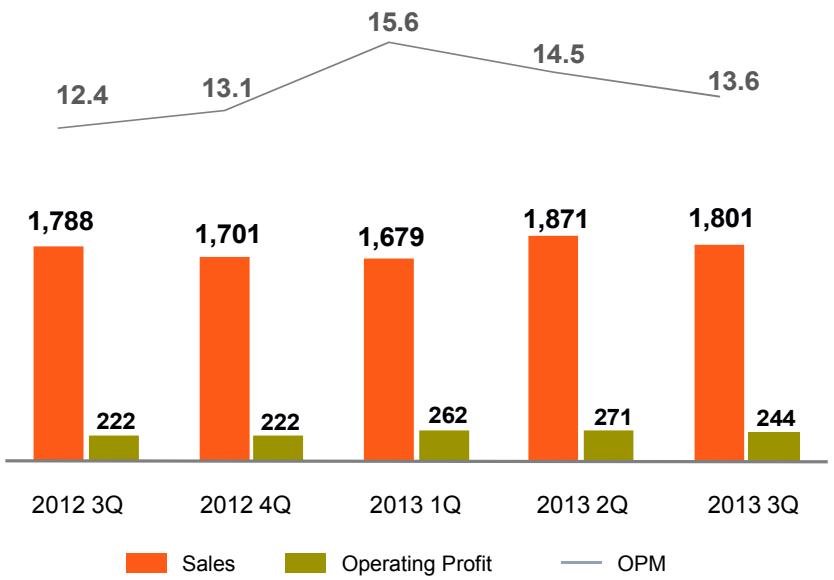
※ 2012 3Q : 분할 전 한국타이어와 분할 후 한국타이어의 실적을 합산함

Financial Highlights

- 공장 여름 휴가, 추석 연휴로 인한 전분기 대비 영업일수 감소에 따른 매출액 감소

Global

[Unit: Billion KRW, %]



※ 2012.09.01. 회사분할에 따라, 2012 3Q : 분할 전 한국타이어와 분할 후 한국타이어의 실적을 합산함, 2012 4Q 이후 : 분할 후 한국타이어 실적

- **2013 3Q 연결 실적 Review**

유럽경기 회복 기대감 등으로 타이어 수요 회복전망의 기미가 보임에도 불구하고, 전분기 대비 영업일수 감소로 인한 생산량의 감소 등으로 인해 전분기 대비 매출이 감소함

원자재 투입가격이 하향 추세이기는 하나, 연휴로 인한 수출 매출액 감소, 공장 증설 등에 따른 감가상각비 등 비용 추가로 인하여 전분기 대비 영업이익 소폭 하락

2013 3Q Key Messages

Financial Highlights

1. **Performance : 지역별 타이어 수요 및 판매 현황**
2. Stability : 생산, 원자재 가격 추이, 자산 및 부채 추이
3. Competitiveness
    1) US Plant
    2) Technology & Brand

Appendix.

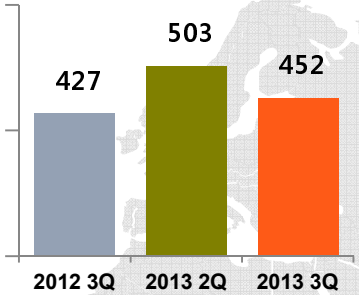
(1) Performance – 지역별 타이어 판매 현황

- 전년 대비 생산 증가에도 불구, 원자재 가격하락에 의한 판매단가 하락으로 전체 매출은 전년도와 비슷한 수준을 기록함

[Unit: Billion KRW]

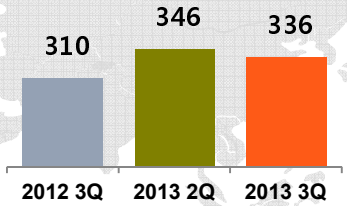
Europe

YoY +5.9%, QoQ -10.1%



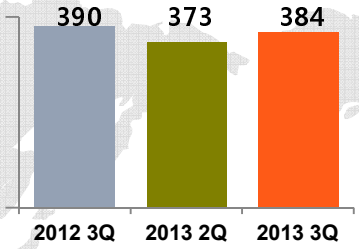
China

YoY +8.3%, QoQ -3.0%



Korea

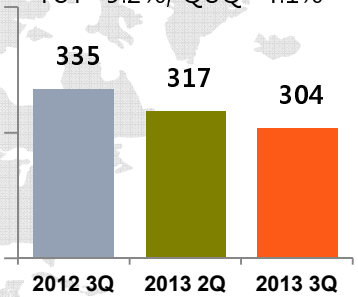
YoY -1.6%, QoQ +2.9%



※ EXP OE 매출분 포함

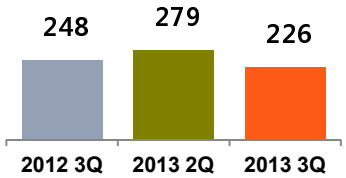
North America

YoY -9.2%, QoQ -4.1%



Others

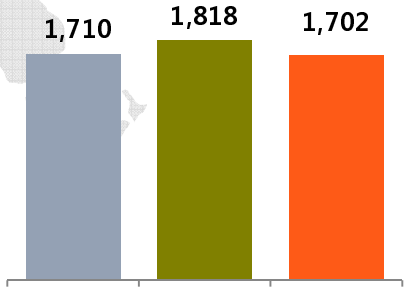
YoY -8.8%, QoQ -19.0%



※ 매출액은 각 공장의 판매처별 합산임.

Global Sales

YoY -0.5%, QoQ -6.4%

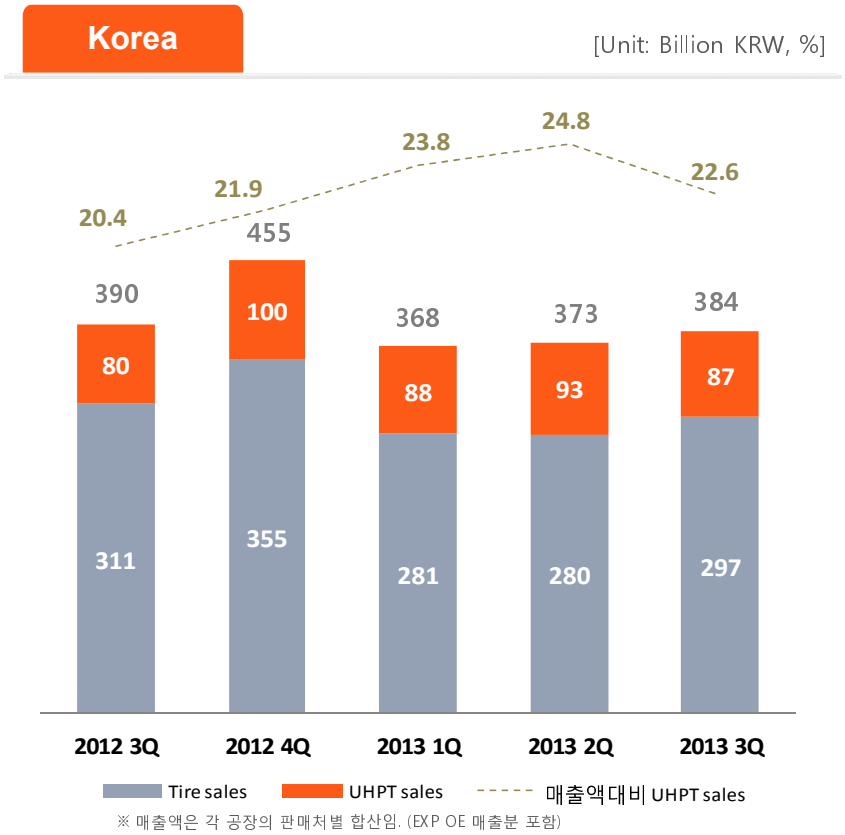


[UHPT 변동추이] [Unit: Billion KRW, 1000]

	'12 3Q	'13 2Q	'13 3Q
UHPT매출액	434	494	421
전체매출액대비	25.4%	27.2%	24.7%
판매수량	5,510	6,715	5,857

(1) Performance – Korea 판매 현황

- **OE 감소에도 불구 RE 판매의 상승에 힘입어 YoY, QoQ 긍정적인 판매 성과 달성**



- **Market Review**

  타이어 수요 회복 전망에 따른 타이어 업체의 생산 CAPA 증가, 국내 Winter Tire 시장 선점 등 국내 M/S 확대 경쟁 심화 되는 양상을 보임

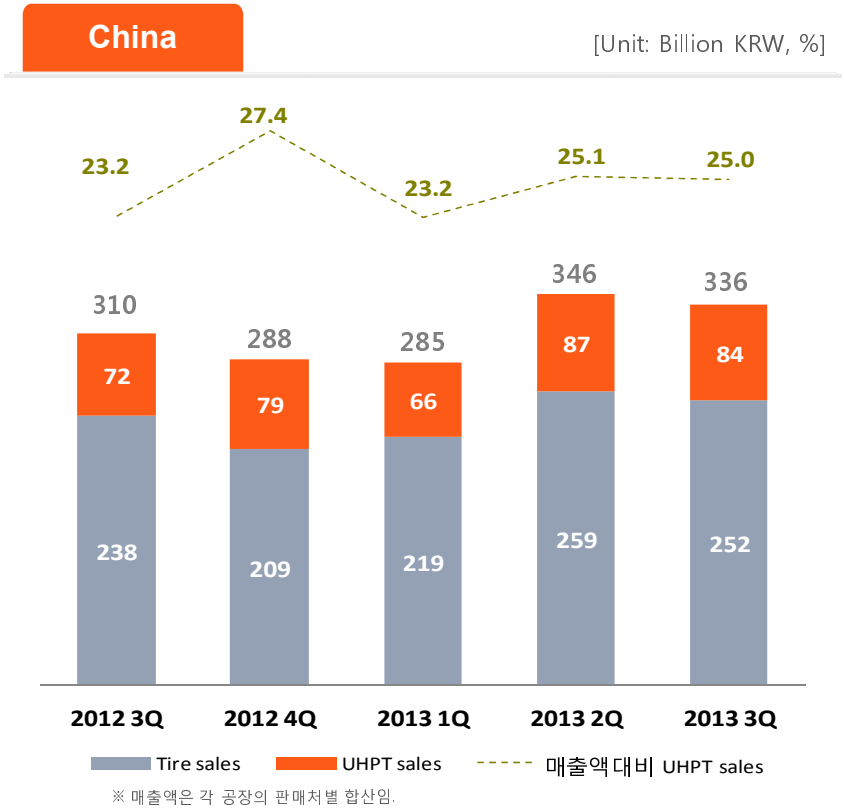
- **HKT 판매 Review**

  현대, 기아차의 파업과 추석연휴로 인한 영업일수 감소에도 불구, 국내 마케팅 강화 및 휴가철 타이어 교체 수요 등으로 인하여 국내 매출은 전년/전분기 대비 양호한 수준을 달성함

Source: KOTMA, Michelin, 마케팅전략팀 선적실적자료

(1) Performance – China 판매 현황

- **원자재가격 하락에 의한 RE 판매가격 인하에 따라 전분기 대비 매출액 소폭 감소**



- **Market Review**

  중국 소비자물가지수가 전년대비 상승하는 등 내수소비 회복의 기미가 나타내는 가운데,
  자동차 시장 역시 꾸준히 증가하는 양상을 나타냄.
  타이어 시장은 내수경기 회복에 대비한 업체의 생산량 확대와 M/S 확보를 위한 Incentive 강화 등으로 RE 시장의 경쟁 강도가 심해짐.

- **HKT 판매 Review**

  중국 자동차 증가추세에 따라, OE 판매는 전년동기, 전분기 대비 모두 양적 성장을 하였으나,
  RE 판매는 OE 판매량 증가에 의한 단기 물량 부족 및 경쟁 심화 등으로 인해 전분기 대비 매출 하락.

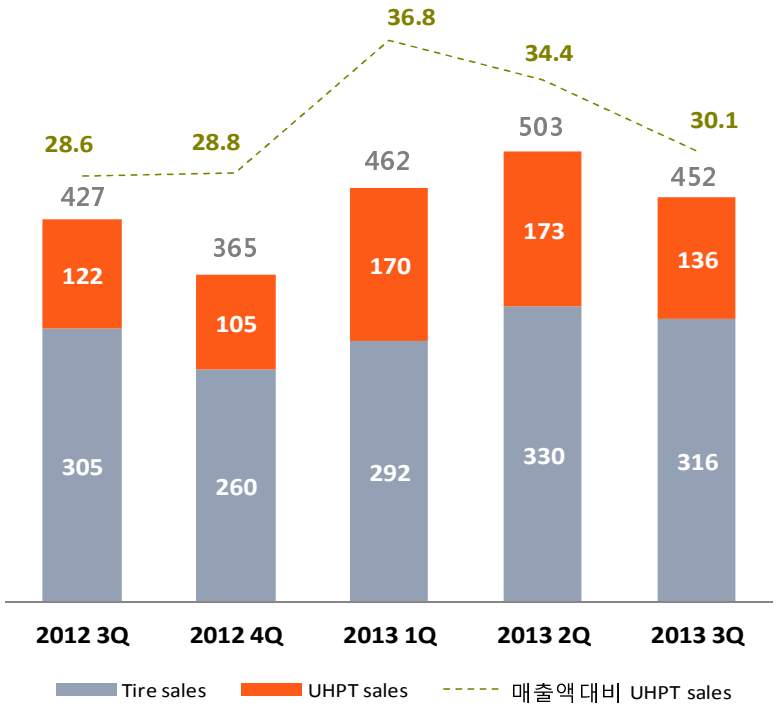
Source: KOTMA, Michelin, 마케팅전략팀 선적실적자료

(1) Performance – Europe 판매 현황

- 유럽시장 수요는 점차 회복의 모습을 보이나, 윈터 타이어 선적 지연으로 매출 감소

Europe

[Unit: Billion KRW, %]



※ 매출액은 각 공장의 판매처별 합산임.

- **Market Review**

  유로존의 경제 회복 기대감에 따른 자동차 생산량 증가와 지연된 교체 타이어의 수요발생 가능성 등으로 타이어 시장은 전년대비 마이너스 성장에서 소폭 상승 반전하는 양상을 나타냄.

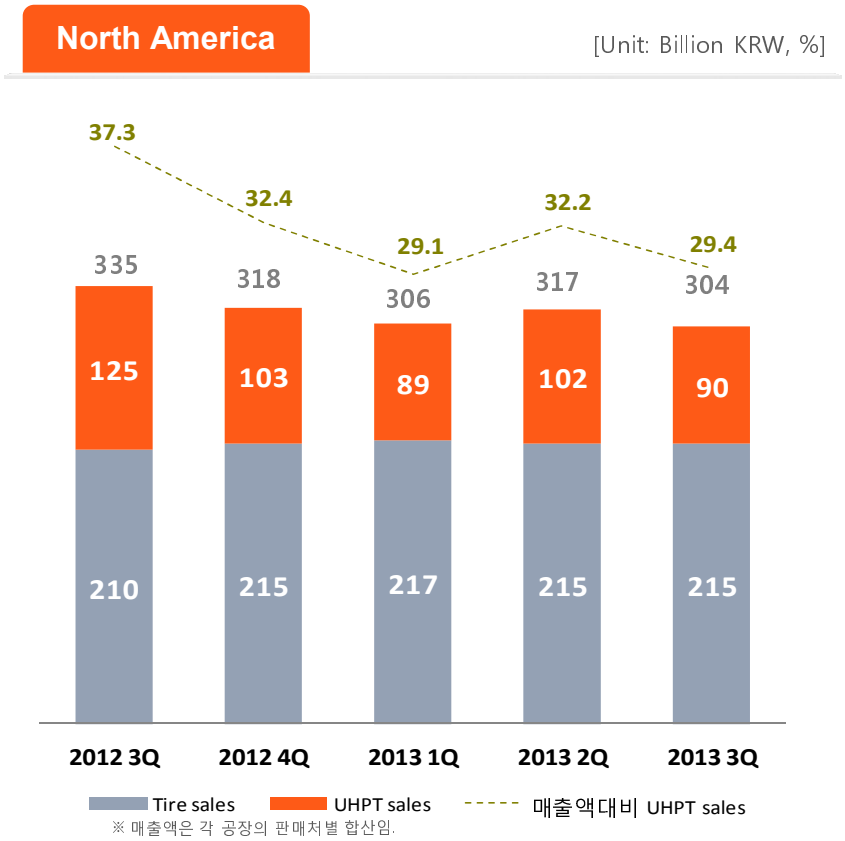
- **HKT 판매 Review**

  타이어 수요의 회복 가능성 등으로 타이어 시장 수요는 소폭 상승한 반면, 한국공장의 하계휴가 및 연휴로 인한 생산량 감소와 선적지연 등으로 전분기 대비 유럽지역 판매는 소폭 하락함.

Source: KOTMA, Michelin, 마케팅전략팀 선적실적자료

(1) Performance – North America 판매 현황

- 시장 수요 회복은 보이나, 중국산 타이어 유입에 따른 경쟁 심화로 인한 RE 판매 부진



- **Market Review**

  북미지역 경제회복에 따른 Car maker들의 신차생산량 증가로 인하여 타이어 OE 수요 회복세가 나타내고 있으나, 미국 등에서의 중국산 타이어의 판매수량 증가로 전체 RE 시장의 매출은 조정되는 양상을 보임

- **HKT 판매 Review**

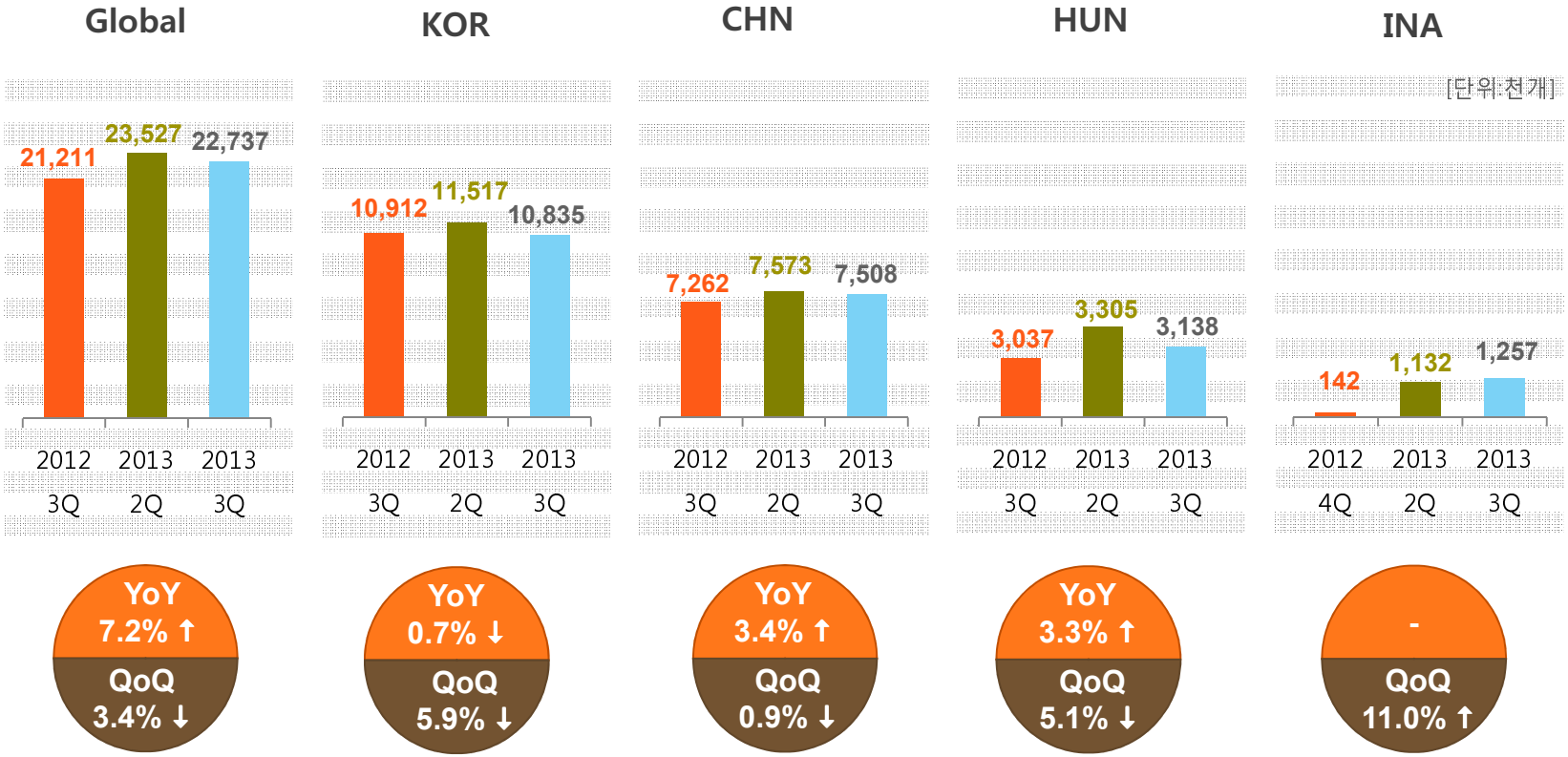
  북미지역 타이어 시장의 가격 경쟁 심화에 따른 Product Mix 변경(전년동기 대비)으로 인한 판매가격 하락과 한국공장의 생산 수량 감소(전분기 대비)에 따른 판매 수량 감소 등으로 매출액이 소폭 감소함

Source: KOTMA, Michelin, 마케팅전략팀 선적실적자료

(1) Performance – 생산 현황

- **높은 수준의 가동률 유지, 영업일수 하락으로 인한 생산량 감소**

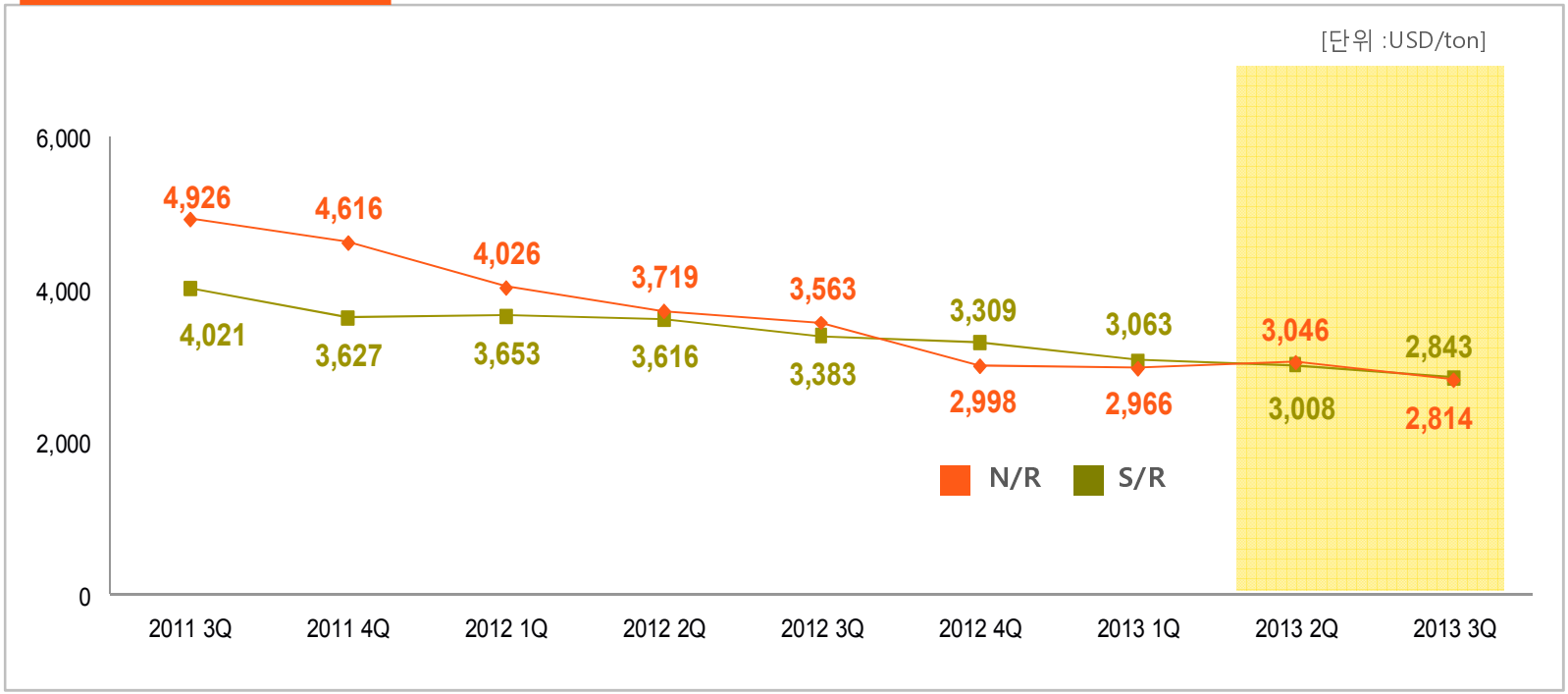
  여름 휴가 및 추석 연휴로 인한 영업일수 하락의 영향으로 전분기 대비 생산량 감소



(2) Stability : 원자재 투입가격 추이

- **원자재 투입가 지속 하락으로 인해 하반기 마진에 긍정적 효과**
  - 천연고무 : 중국 산업생산 실적 호조 및 유럽 지표 개선에 따른 경기 회복 기대로 가격 반등 추세
  - 합성고무 : BD Plant 가동율 축소 영향으로 가격이 점진적으로 상승 중

원재료 가격 추이

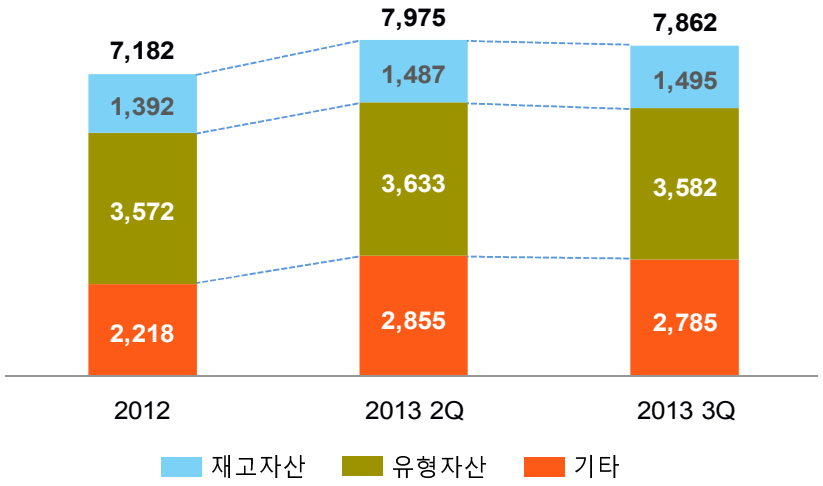


※ 한국 (NR, SR) 평균단가

(2) Stability : 자산, 부채 자본 추이

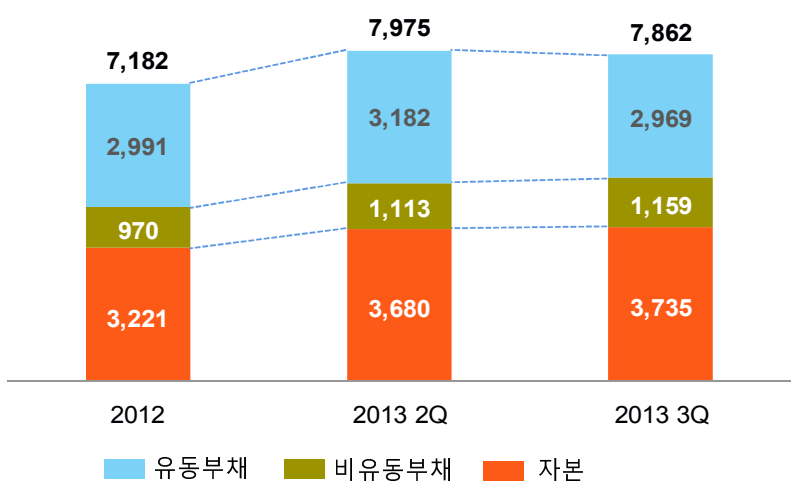
자 산

[Unit: Billion KRW]

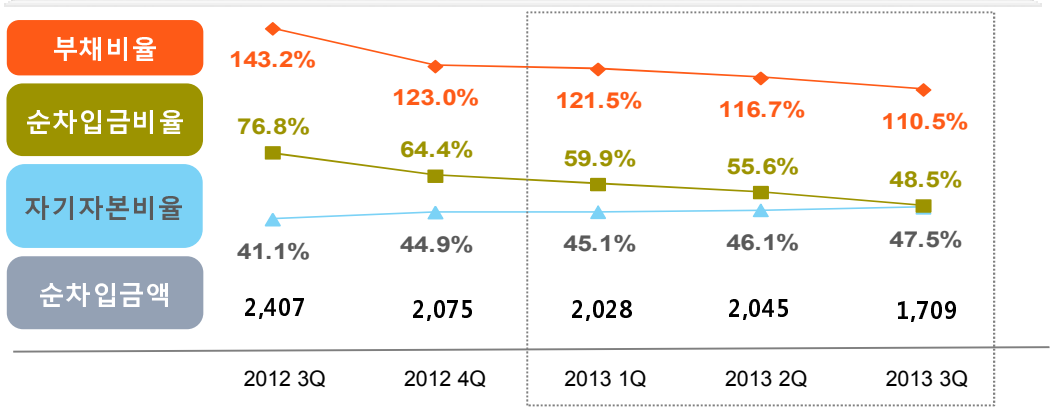


부채 및 자본

[Unit: Billion KRW]



[Unit: Billion KRW]



※ 2012.09.01. 회사분할에 따라 2012 3Q 부터 한국타이어월드와이드를 제외함

2013 3Q Key Messages

Financial Highlights

1. Performance : 지역별 타이어 수요 및 판매 현황
2. Stability : 생산, 원자재 가격 추이, 자산 및 부채 추이
3. **Competitiveness**
    1) **US Plant**
    2) Technology & Brand

Appendix.

(3) Competitiveness – 1) US Plant

- **한국타이어 미국 신공장 투자 발표, 왜 미국인가?**
  - 경기악화와 글로벌 금융위기로 크게 위축되었던 미국 자동차 시장은 점차 회복세를 나타냄
  - 실업률 극복을 위한 미국 정부의 적극적인 투자유치 노력 및 경영환경의 개선으로 자동차 및 타이어 업체의 진입이 가속화 되고 있음

북미지역 전략거점 중요도 상승

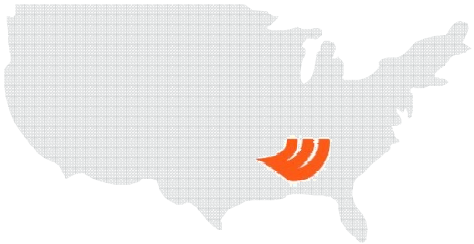
연간 1천 4백만개 이상의 타이어 판매
- 연간 시장 수요 3억 개('12년 기준)의 대형 시장
- Big-3 Car maker의 Home market
- Global OE maker의 진출 확대 중

제조업 경영환경 개선
- 높은 생산성 및 안정적인 임금 인상률
- 사회간접 자본 및 운영 Infra 우수

Global 경제 불확실성 대응
- Emerging 대비 안정적인 경제성장 및 수요
- 관세장벽, Antidumping 등 강력한 시장 지배력 보유

미국 PCR 투자 발표

- 생산 CAPA : PCR 32,000개/일
- 투자지역 : Tennessee 주, USA
- 총투자비 : USD 800 mil
  (신규투자기준, 보완투자 제외)
- 투자기간 : '15.01 ~ '18.12
- 초회 생산 : '16. 01 (투자완료기준)



(3) Competitiveness – 1) US Plant

▪ **한국타이어 미국 신공장의 목표, 의미, 역할**

품질을 최우선으로 소비자 만족도에 기반한 미국 시장 내 M/S를 증대시키고, 브랜드 가치를 높여 고품질에 맞는 제품 가격 위치를 달성, 수익성을 극대화함

1 질적 성장의 Momentum

- **Brand Value-up 의 시험대**

  제품능력, 생산능력, 판매능력
  총괄적인 브랜드가치 증대

- **품질관리 수준 철저 대비**

  각종 RISK 대비

2 Paradigm Shift

- **타이어 선진 시장으로의 본격 Penetration**

  1st Tier 진입을 위한 시동

- **대륙별 생산지 균형과 분배**

  비관세장벽 RISK 해소,
  SCM 최적화 Network

3 미주 공략 전략 거점지

- **RE Brand Value-up**

  미국 생산 제품으로 소비자 인지도 및 품질 인식 upgrade

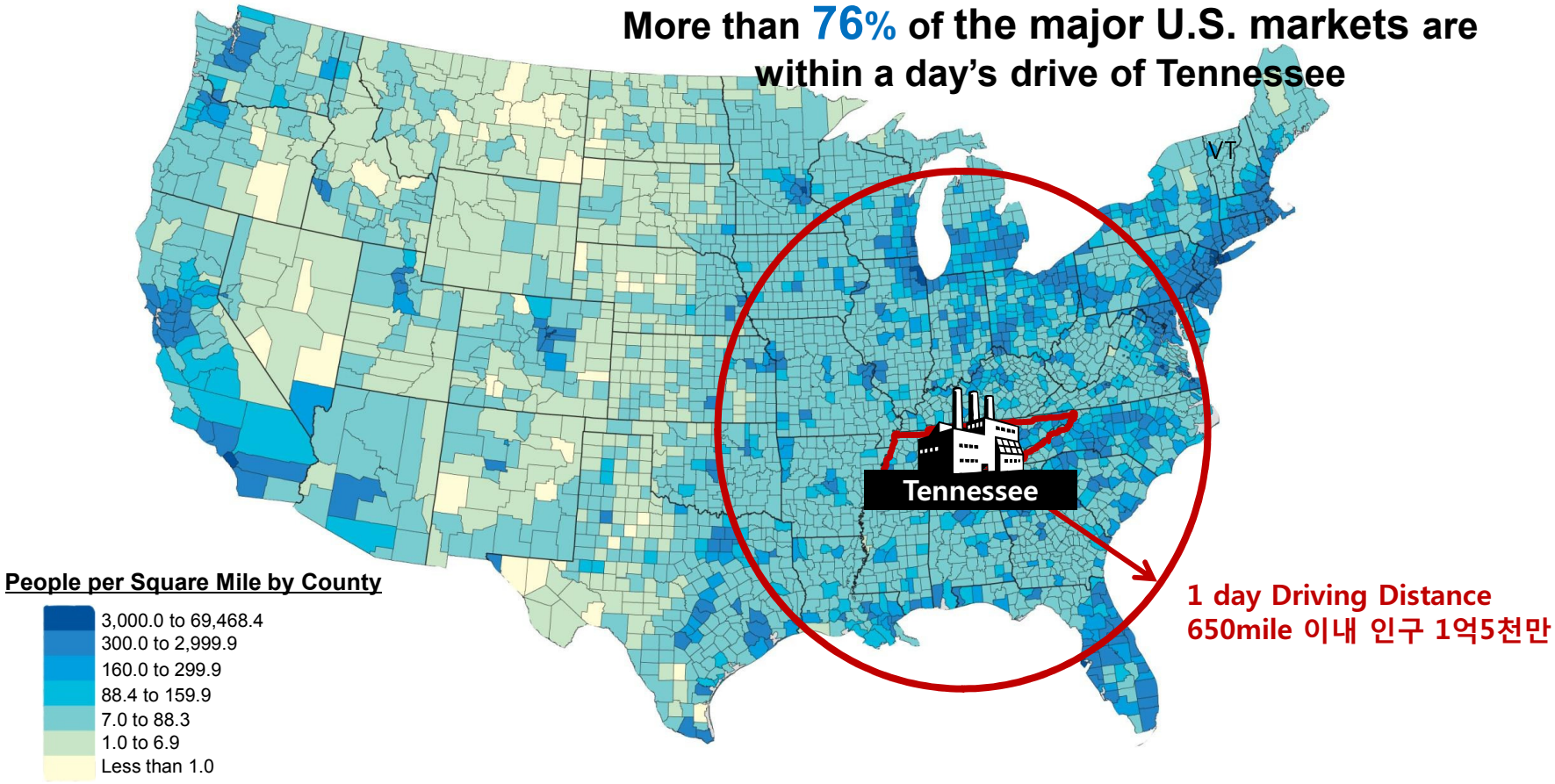
- **OE Maker 공략의 기회**

  OE 대응의 신속성,
  차급별 Portfolio 전략적 구축

(3) Competitiveness – 1) US Plant

- **왜 Tennessee 주 인가?**

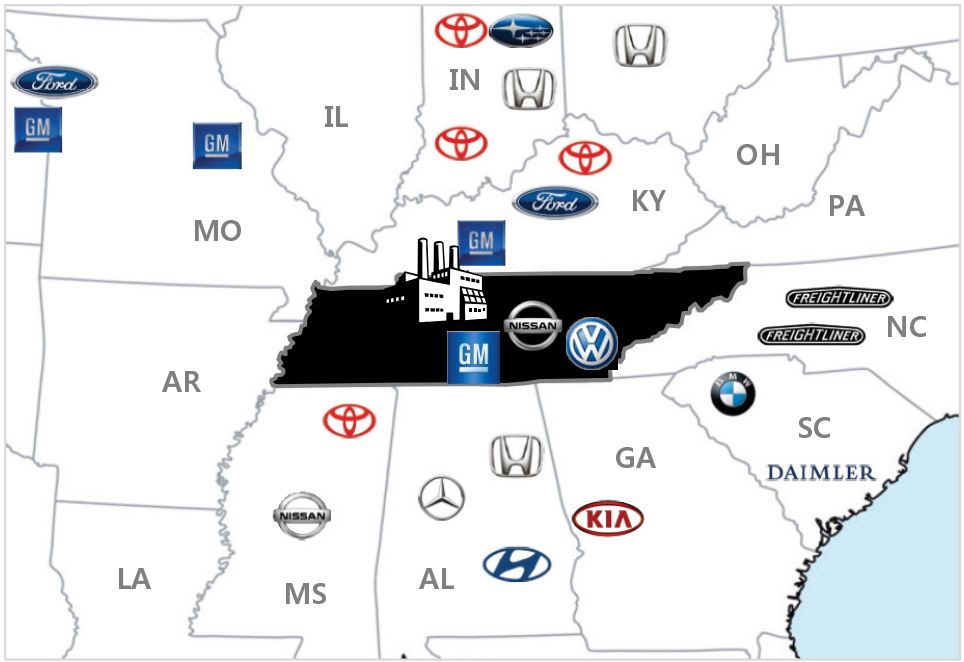
  미대륙의 인구분포상 중심점에 위치하여, 시장 접근성, 물류효율성 측면에서 매우 유리한 위치



(3) Competitiveness – 1) US Plant

- **왜 Tennessee 주 인가?**
  - 북부의 전통 자동차 공장과, 남부의 신흥 자동차 공장의 중심점에 위치한 장점
  - 주변 지역에 비해 타이어공장 수가 적어 독립성이 확보됨

Clarksville, Tennessee



LAND
부지는 전체적으로 매우 평평하여 당사의 대규모 공장의 부지로 적격

INFRA
전기, 가스, 상하수가 주변에 준비되어 원활한 공급이 가능함

LABOR
Nashville 주변 인구 180만명
Clarksville 주변 인구 28만명
인력수급 매우 용이

2013 3Q Key Messages

Financial Highlights

1. Performance : 지역별 타이어 수요 및 판매 현황
2. Stability : 생산, 원자재 가격 추이, 자산 및 부채 추이
3. Competitiveness
    1) US Plant
    2) **Technology & Brand**

Appendix.

(3) Competitiveness – 2) Technology & Brand R&D

- 고객 요구 성능 상향에 대응 및 기초/기반 기술 향상을 위한 한국타이어의 R&D 투자
  - 기능, 디자인, 품질기반의 제품경쟁력을 확보를 위한 세계 최고기술 확보
  - 핵심역량을 집중화하고 개방형 R&D를 위한 Process의 효율화 추구

전략 방향	2013	R&D 전략목표 달성

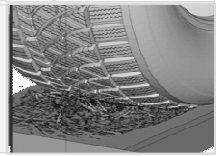
Profit 창출을 위한 창조적 혁신

Quality Level-Up

Brand Value-Up

Operation Excellence

Global Growth Acceleration

Global TBR 상품 경쟁력 강화	
Premium OE 대응 기술 개발	
Tire/Vehicle Matching 특성 연구	
신 패턴 설계 기술 개발	

Software 혁신

- 1st Tier급 기술력 확보
- HK 고유 신 기술 개발

Hardware Level-Up

- Infra 확보 및 Process 고도화
- 인력 확보 / 양성 체계화

▪ 한국타이어 중앙연구소 이전 건립 및 테스트 엔지니어링 센터 건립 투자

- 대덕특구에 최첨단 연구개발 설비와 연구인력을 갖춘 국내 최대의 타이어 연구소를 이전 설립
- 향후 약 5년간의 준비 및 공사를 통한 2018년 주행시험장, 2020년 R&D Cluster 오픈 예정

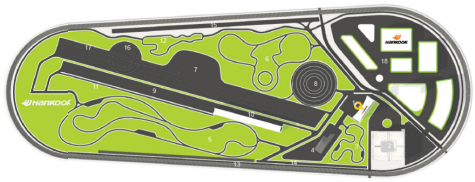
Phase I

중앙연구소 이전 건립

- 대덕 특구의 연구 인프라 확충 및 제조업과 연계한 사업화를 통한 시너지 극대화
- 타이어 및 자동차 산업 발전과 지역 연관기업의 동반성장
- 기초 연구 강화, 개발 업무 전문화, 상품 개발 Process 효율화

Phase II

주행시험장 구축



Phase III

R&D Cluster 구축

- 투자지역 : 경상북도 상주시 일대
- 면적 : 약 40만평
- 투자 분야 : 한국타이어 테스트 엔지니어링 센터 건립 (주행시험장 건립 및 R&D Cluster 구축)
- 투자 기간 : 2013년 ~ 2020년

- 투자 금액 : 2,535억원 (주행시험장 1,073억, R&D Cluster 1,462억)
- 신축중앙연구소와 함께 세계 최고 품질의 타이어를 개발하는 중심축으로 품질과 기술력의 확보를 통해 글로벌 타이어 업계를 선도

(3) Competitiveness – 2) Technology & Brand Global OE

- 독일 3대 명차 브랜드의 Premium Segment, 중형 세단 이상 차종에 OE 타이어 공급 개시

  한국타이어의 기술력은 이제 독일의 프리미엄 브랜드 차량, 일본 자동차 업체의 인기 모델에 공급할 수 있을 만큼 높은 수준에 도달

  신차용 타이어 시장에서의 성과는 브랜드의 위상 제고로 이어져 교체용 타이어 매출 증대의 강력한 원동력이 될 것으로 기대

Premium OE	Japanese OE	RE 판매로의 연계
2013년 메르세데스 벤츠 New S-Class, E-Class, BMW 5시리즈 등 프리미엄 자동차 브랜드들을 대표하는 최상급 모델들에 신차용 타이어 공급	북미 판매량 Top 10에 들어가는 일본 3대 자동차, 혼다-Civic, 토요타-Corolla, 닛산-Altima에 타이어 공급	향후 교체형 타이어 시장의 M/S 확대로 연결, 매출액 증대

End of The Document

Appendix. F/S – 한국타이어 연결 재무상태표

[단위 : 억원]

	2012		2013 3Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
자 산	**71,824**	**100.0%**	**78,618**	**100.0%**	**6,794**	**9.5%**
유 동 자 산	33,369	46.5%	40,326	51.3%	6,957	20.8%
현금성자산	6,207	8.6%	9,979	12.7%	3,772	60.8%
매출채권	11,844	16.5%	12,969	16.5%	1,125	9.5%
재고자산	13,917	19.4%	14,952	19.0%	1,035	7.4%
비유동자산	38,456	53.5%	38,293	48.7%	-163	-0.4%
유형자산	35,716	49.7%	35,819	45.6%	103	0.3%
부 채	**39,610**	**55.1%**	**41,270**	**52.5%**	**1,660**	**4.2%**
유 동 부 채	29,911	41.6%	29,685	37.8%	-226	-0.8%
비유동부채	9,699	13.5%	11,585	14.7%	1,886	19.4%
자 본	**32,215**	**44.9%**	**37,348**	**47.5%**	**5,134**	**15.9%**
차입금	26,955		27,069			
순차입금	20,748		17,089			
부채비율		**123.0%**		**110.5%**		
자기자본비율		**44.9%**		**47.5%**		

Appendix. F/S – 한국타이어 재무상태표 - 한국

[단위 : 억원]

	2012		2013 3Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
자 산	**43,749**	**100.0%**	**45,970**	**100.0%**	**2,221**	**5.1%**
유 동 자 산	19,936	45.6%	22,349	48.6%	2,413	12.1%
현금성자산	4,704	10.8%	7,101	15.4%	2,397	51.0%
매출채권및기타	10,663	24.4%	9,792	21.3%	-871	-8.2%
재고자산	4,430	10.1%	5,073	11.0%	643	14.5%
비유동자산	23,813	54.4%	23,621	51.4%	-192	-0.8%
유형자산	15,117	34.6%	14,846	32.3%	-271	-1.8%
부 채	**17,263**	**39.5%**	**16,134**	**35.1%**	**-1,129**	**-6.5%**
유 동 부 채	14,433	33.0%	13,017	28.3%	-1,416	-9.8%
비유동부채	2,829	6.5%	3,117	6.8%	288	10.2%
자 본	**26,487**	**60.5%**	**29,836**	**64.9%**	**3,349**	**12.6%**
차입금	9,310		8,495			
순차입금	4,606		1,394			
부채비율		**65.2%**		**54.1%**		
자기자본비율		**60.5%**		**64.9%**		

Appendix. F/S – 한국타이어 재무상태표 - 중국

[unit : 100 Mil RMB]

	2012		2013 3Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
자 산	**16,230**	**100.0%**	**17,415**	**100.0%**	**1,185**	**7.3%**
유 동 자 산	6,604	40.7%	7,847	45.1%	1,242	18.8%
매출채권	4,334	26.7%	5,341	30.7%	1,007	23.2%
재고자산	1,649	10.2%	1,476	8.5%	-174	-10.5%
비유동자산	9,625	59.3%	9,568	54.9%	-57	-0.6%
유형자산	7,834	48.3%	7,678	44.1%	-156	-2.0%
부 채	**10,024**	**61.8%**	**10,498**	**60.3%**	**474**	**4.7%**
유 동 부 채	8,783	54.1%	8,576	49.2%	-207	-2.4%
비유동부채	1,241	7.6%	1,921	11.0%	681	54.9%
자 본	**6,206**	**38.2%**	**6,917**	**39.7%**	**711**	**11.5%**

Appendix. F/S – 한국타이어 재무상태표 - 헝가리

[unit : K HUF]

	2012		2013 3Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
자 산	**242,813**	**100.0%**	**252,202**	**100.0%**	**9,389**	**3.9%**
유 동 자 산	145,593	60.0%	157,908	62.6%	12,314	8.5%
매출채권	60,590	25.0%	64,053	25.4%	3,464	5.7%
재고자산	34,185	14.1%	24,972	9.9%	-9,213	-27.0%
비유동자산	97,219	40.0%	94,294	37.4%	-2,925	-3.0%
유형자산	97,179	40.0%	94,245	37.4%	-2,934	-3.0%
부 채	**173,692**	**71.5%**	**159,761**	**63.3%**	**-13,931**	**-8.0%**
유 동 부 채	126,357	52.0%	106,762	42.3%	-19,596	-15.5%
비유동부채	47,335	19.5%	52,999	21.0%	5,665	12.0%
자 본	**69,121**	**28.5%**	**92,441**	**36.7%**	**23,320**	**33.7%**

Appendix. F/S – 한국타이어 재무상태표 - 인도네시아

[unit : K USD]

	2012		2013 3Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
자 산	**369,160**	**100.0%**	**402,189**	**100.0%**	**33,029**	**8.9%**
유 동 자 산	71,989	19.5%	88,383	22.0%	16,394	22.8%
현금및현금성자산	24,268	6.6%	5,283	1.3%	-18,985	-78.2%
매출채권	2,285	0.6%	16,366	4.1%	14,081	616.3%
재고자산	16,347	4.4%	39,920	9.9%	23,572	144.2%
비유동자산	297,171	80.5%	313,806	78.0%	16,635	5.6%
유형자산	294,591	79.8%	311,573	77.5%	16,982	5.8%
부 채	**254,786**	**69.0%**	**292,361**	**72.7%**	**37,575**	**14.7%**
유 동 부 채	34,629	9.4%	71,755	17.8%	37,126	107.2%
비유동부채	220,157	59.6%	220,606	54.9%	449	0.2%
자 본	**114,374**	**31.0%**	**109,829**	**27.3%**	**-4,546**	**-4.0%**

Appendix. F/S – 한국타이어 연결 손익계산서

[단위: 억원]

	2012 3Q		2013 2Q		2013 3Q		YoY	QoQ
	금액	%	금액	%	금액	%	(%)	(%)
매 출 액	**17,876**	**100.0%**	**18,706**	**100.0%**	**18,014**	**100.0%**	**0.8%**	**-3.7%**
매 출 원 가	12,457	69.7%	12,564	67.2%	12,151	67.5%	-2.5%	-3.3%
매출 총 이익	5,419	30.3%	6,142	32.8%	5,863	32.5%	8.2%	-4.5%
판매 관리비	3,198	17.9%	3,429	18.3%	3,421	19.0%	7.0%	-0.2%
영업 이익	**2,221**	**12.4%**	**2,713**	**14.5%**	**2,442**	**13.6%**	**9.9%**	**-10.0%**
기타 수익	783	4.4%	406	2.2%	707	3.9%	-9.8%	74.2%
기타 비용	547	3.1%	495	2.6%	490	2.7%	-10.4%	-1.1%
금융 수익	268	1.5%	256	1.4%	61	0.3%	-77.2%	-76.2%
금융 비용	440	2.5%	124	0.7%	252	1.4%	-42.8%	102.3%
경 상 이 익	2,286	12.8%	2,755	14.7%	2,468	13.7%	8.0%	-10.4%
E B I T D A	**3,213**	**18.0%**	**3,819**	**20.4%**	**3,627**	**20.1%**	**12.9%**	**-5.0%**
감가 상각비	**992**	**5.5%**	**1,106**	**5.9%**	**1,185**	**6.6%**	**19.5%**	**7.2%**

Appendix. F/S – 한국타이어 손익계산서 - 한국

[단위: 억원]

	2012 3Q		2013 2Q		2013 3Q		YoY	QoQ
	금액	%	금액	%	금액	%	(%)	(%)
매 출 액	**10,360**	**100.0%**	**10,143**	**100.0%**	**9,078**	**100.0%**	**-12.4%**	**-10.5%**
매 출 원 가	7,393	71.4%	6,801	67.1%	6,399	70.5%	-13.4%	-5.9%
매출 총 이익	2,967	28.6%	3,342	32.9%	2,679	29.5%	-9.7%	-19.8%
판매 관리비	1,865	18.0%	2,046	20.2%	1,938	21.3%	3.9%	-5.3%
영업 이익	**1,102**	**10.6%**	**1,296**	**12.8%**	**741**	**8.2%**	**-32.8%**	**-42.8%**
기타 수익	859	8.3%	745	7.3%	818	9.0%	-4.8%	9.8%
기타 비용	336	3.2%	347	3.4%	338	3.7%	0.5%	-2.7%
금융 수익	75	0.7%	132	1.3%	12	0.1%	-83.3%	-90.6%
금융 비용	175	1.7%	98	1.0%	71	0.8%	-59.3%	-27.6%
경 상 이 익	1,525	14.7%	1,728	17.0%	1,163	12.8%	-23.8%	-32.7%
E B I T D A	**1,592**	**15.4%**	**1,789**	**17.6%**	**1,295**	**14.3%**	**-18.7%**	**-27.7%**
감가 상각비	**490**	**4.7%**	**493**	**4.9%**	**554**	**6.1%**	**13.0%**	**12.2%**

Appendix. F/S – 한국타이어 손익계산서 - 중국

[단위 : 억 RMB]

	2012 3Q		2013 2Q		2013 3Q		YoY	QoQ
	금액	%	금액	%	금액	%	(%)	(%)
매 출 액	**26.43**	**100.0%**	**29.04**	**100.0%**	**28.58**	**100.0%**	**8.1%**	**-1.6%**
매 출 원 가	19.93	75.4%	21.32	73.4%	20.89	73.1%	4.8%	-2.0%
매출 총 이익	6.50	24.6%	7.72	26.6%	7.69	26.9%	18.4%	-0.3%
판매 관리비	3.97	15.0%	4.20	14.4%	4.90	17.1%	23.3%	16.7%
영업 이익	**2.53**	**9.6%**	**3.52**	**12.1%**	**2.80**	**9.8%**	**10.6%**	**-20.5%**
기타 수익	0.48	1.8%	0.25	0.9%	1.39	4.9%	189.6%	456.0%
기타 비용	0.64	2.4%	0.30	1.0%	0.65	2.3%	1.6%	116.7%
금융 수익	0.67	2.5%	1.06	3.6%	0.70	2.4%	4.5%	-34.0%
금융 비용	1.43	5.4%	0.94	3.2%	1.10	3.8%	-23.1%	17.0%
경 상 이 익	1.61	6.1%	3.59	12.4%	3.14	11.0%	94.9%	-12.6%
E B I T D A	**4.22**	**16.0%**	**5.29**	**18.2%**	**4.62**	**16.2%**	**9.5%**	**-12.7%**
감가 상각비	**1.69**	**6.4%**	**1.77**	**6.1%**	**1.82**	**6.4%**	**8.0%**	**2.8%**

Appendix. F/S – 한국타이어 손익계산서 - 헝가리

[단위: 억HUF]

	2012 3Q		2013 2Q		2013 3Q		YoY	QoQ
	금액	%	금액	%	금액	%	(%)	(%)
매 출 액	**408.91**	**100.0%**	**446.62**	**100.0%**	**414.84**	**100.0%**	**1.5%**	**-7.1%**
매 출 원 가	289.69	70.8%	317.65	71.1%	294.34	71.0%	1.6%	-7.3%
매출 총 이익	119.22	29.2%	128.97	28.9%	120.50	29.0%	1.1%	-6.6%
판매 관리비	44.11	10.8%	48.24	10.8%	44.83	10.8%	1.6%	-7.1%
영업 이익	**75.11**	**18.4%**	**80.73**	**18.1%**	**75.67**	**18.2%**	**0.7%**	**-6.3%**
기타 수익	5.45	1.3%	-9.47	-2.1%	10.34	2.5%	89.7%	-209.1%
기타 비용	10.92	2.7%	8.38	1.9%	1.21	0.3%	-88.9%	-85.6%
금융 수익	25.36	6.2%	2.44	0.5%	1.29	0.3%	-94.9%	-47.3%
금융 비용	12.38	3.0%	-20.34	-4.6%	13.59	3.3%	9.7%	-166.8%
경 상 이 익	82.62	20.2%	85.65	19.2%	72.50	17.5%	-12.2%	-15.4%
E B I T D A	**121.19**	**29.6%**	**127.10**	**28.5%**	**122.93**	**29.6%**	**1.4%**	**-3.3%**
감가 상각비	**46.08**	**11.3%**	**46.38**	**10.4%**	**47.25**	**11.4%**	**2.5%**	**1.9%**

Appendix. F/S – 한국타이어 손익계산서 - 인도네시아

[단위: K USD]

	2013 1Q		2013 2Q		2013 3Q		QoQ
	금액	%	금액	%	금액	%	(%)
매 출 액	**19,725**	**100.0%**	**52,369**	**100.0%**	**64,649**	**100.0%**	**23.4%**
매 출 원 가	19,478	98.7%	40,624	77.6%	48,214	74.6%	18.7%
매출 총 이익	247	1.3%	11,744	22.4%	16,435	25.4%	39.9%
판매 관리비	3,881	19.7%	10,273	19.6%	11,797	18.2%	14.8%
영업 이익	**-3,634**	**-18.4%**	**1,471**	**2.8%**	**4,639**	**7.2%**	**215.3%**
기타 수익	239	1.2%	24	0.0%	1,132	1.8%	4553.6%
기타 비용	492	2.5%	-305	-0.6%	3,578	5.5%	-1272.4%
금융 수익	68	0.3%	1,016	1.9%	- 825	-1.3%	-181.2%
금융 비용	1,366	6.9%	3,182	6.1%	364	0.6%	-88.6%
경 상 이 익	-5,185	-26.3%	-365	-0.7%	1,004	1.6%	-375.4%
E B I T D A	**151**	**0.8%**	**5,257**	**10.0%**	**10,504**	**16.2%**	**99.8%**
감가 상각비	**3,785**	**19.2%**	**3,786**	**7.2%**	**5,865**	**9.1%**	**54.9%**

Appendix. F/S – 한국타이어 손익계산서 - 중경

[단위: 백만 RMB]

	2013 1Q		2013 2Q		2013 3Q		QoQ
	금액	%	금액	%	금액	%	(%)
매 출 액	**104.9**	**100.0%**	**242.2**	**100.0%**	**264.5**	**100.0%**	**9.2%**
매 출 원 가	117.7	112.2%	225.1	92.9%	241.4	91.3%	7.2%
매출 총 이익	-12.8	-12.2%	17.1	7.1%	23.1	8.7%	35.0%
판매 관리비	25.6	24.4%	40.3	16.6%	42.2	16.0%	4.8%
영업 이익	**-38.4**	**-36.6%**	**-23.2**	**-9.6%**	**-19.2**	**-7.2%**	**-17.4%**
기타 수익	0.7	0.7%	1.3	0.5%	73.4	27.8%	5612.6%
기타 비용	0.1	0.1%	0.9	0.4%	3.5	1.3%	275.5%
금융 수익	2.5	2.3%	10.8	4.5%	3.9	1.5%	-64.0%
금융 비용	12.2	11.6%	12.8	5.3%	13.8	5.2%	8.0%
경 상 이 익	-47.5	-45.3%	-24.8	-10.2%	40.9	15.5%	-264.9%